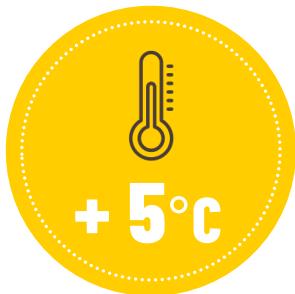


# Introduction

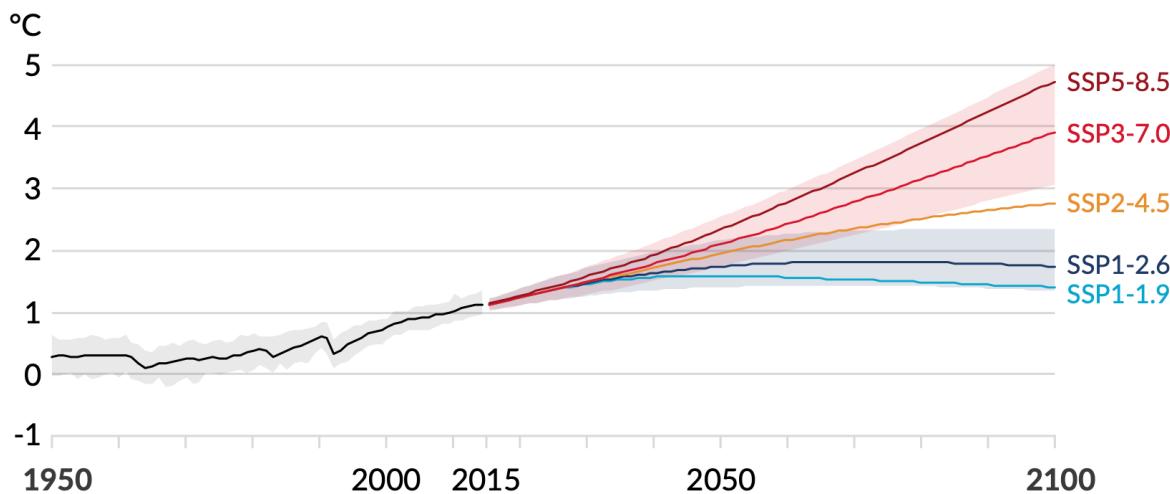


L'entreprise GEM Manutention est spécialiste dans la location et la vente de matériels de manutention et travaux (chariots élévateurs télescopiques et industriels et nacelles. 108 salariés sont répartis sur les 6 sites de GEM (Langon, Villenave d'Ornon, Périgny, Isle d'Espagnac, Coursac, Castelculier).



C'est **l'augmentation maximale de la température terrestre** qui est **attendue en 2100** en l'absence de l'adoption de mesures fortes.

**Projection de la variation de la température moyenne suivant différents scénarios**

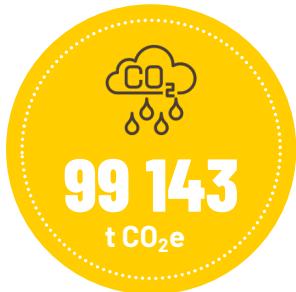


Source : GIEC, 1<sup>er</sup> groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accentueront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, **GEM Manutention** a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition via le Diag Décarbon'aktion** proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et en collaboration avec l'ABC.  
L'accompagnement a été réalisé par la société **OuiACT**.

# Résultats



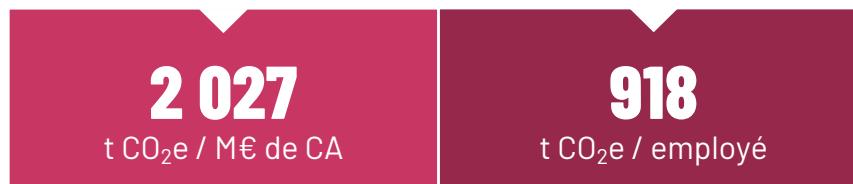
C'est le Bilan GES de GEM pour l'année 2024

2

Ce qui est équivalent :

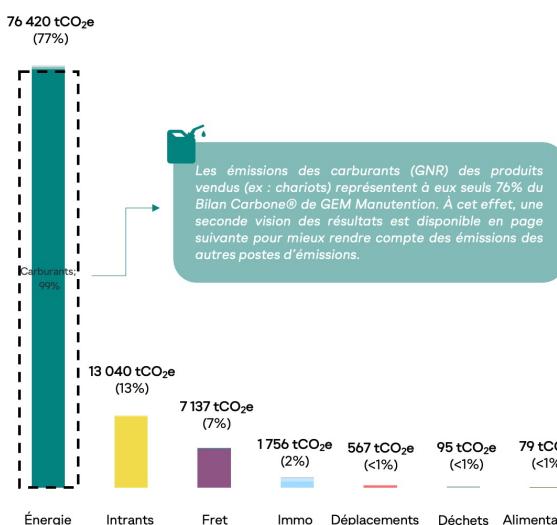
- aux émissions annuelles de 11 015 français ;
- à 12 876 tours de la Terre en voiture ;
- 56 013 aller-retours Paris-New York en avion.

## Indicateurs clés

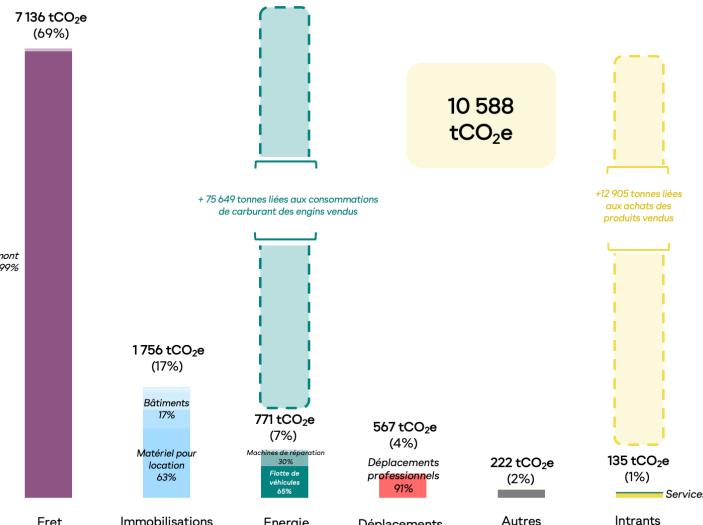


## Répartition des émissions

Vision avec le matériel vendu



Vision sans le matériel vendu

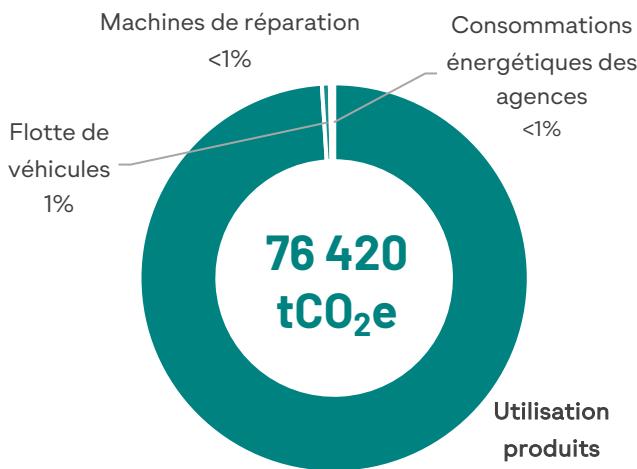


- Le profil des émissions de GES de GEM est classique d'une **entreprise industrielle de matériel de manutention** : Le principal enjeu se situe dans la **consommation de carburants des produits**, l'achat de matériels et les **déplacements liés au fret amont** : en effet, la consommation de GNR par les matériels vendus (76%) est le principal poste du bilan, l'achat de matériel pour la revente (13%) constitue le second poste d'émissions et le fret amont (7%) le troisième poste.

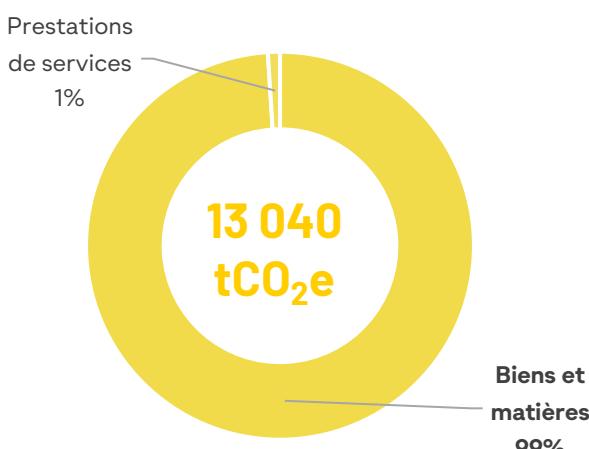
Le taux d'incertitude est de 10%. GEM s'inscrit dans une **démarche d'amélioration continue**, le premier exercice de Bilan GES servant à identifier les principaux enjeux.

# Analyses

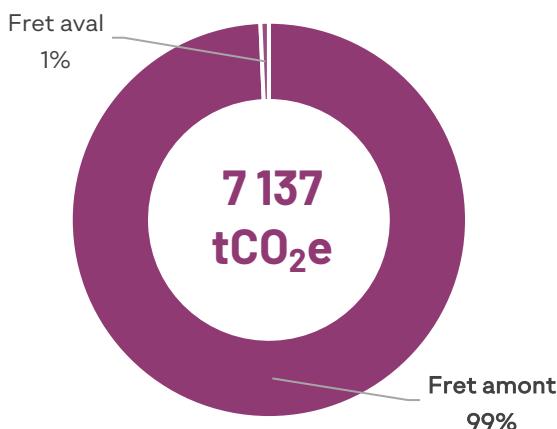
## 1<sup>er</sup> poste d'émissions :



## 2<sup>ème</sup> poste d'émissions :



## 3<sup>ème</sup> poste d'émissions :



Le poste **ENERGIE** représente 77% des émissions globales de GEM. 99% de celles-ci sont dues à l'utilisation des produits vendus (carburants) et de manière anecdotique aux consommations des agences, de la flotte de véhicules et des machines louées. L'incertitude liée à ce poste n'est pas négligeable puisque les consommations des matériels vendus ont été estimées via des consommations moyennes. Dans une optique d'amélioration continue, il serait pertinent de connaître la consommation exacte de chaque véhicule lors de leur cycle de vie.

Le poste **ACHATS** représente 13% des émissions totales, dont 99% liées à l'achat de biens et matières (matériels pour la revente (99%), EPI, papier, eau potable...). L'incertitude sur ce poste est relativement faible ayant les poids et matériaux des matériels vendus, toutefois, nous avons utilisé des ratios monétaires pour les prestations de services ainsi que pour certains achats.

Le poste **FRET** arrive 3<sup>ème</sup> (7% des émissions) notamment dû au fret amont (99%) opéré par des poids lourds, chariots, pelles, tracteurs et remorques. L'incertitude de ce poste est assez faible puisque nous avons les distances parcourues par les véhicules ainsi que leur poids.

# Plan de transition

Avec matériel vendu

Sans matériel vendu



C'est l'objectif de réduction des émissions relatives de GES que s'est fixé GEM pour 2030.

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGEÉES
 ENERGIE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réduire la consommation d'énergie des bâtiments               <ul style="list-style-type: none"> <li>Installer des lumières LED dans l'ensemble des bâtiments</li> <li>Prévoir de peindre le toit des entrepôts en blanc</li> <li>Installer des systèmes d'évacuation de la chaleur</li> </ul> </li> <li>Réduire et décarboner les consommations de la flotte de véhicules               <ul style="list-style-type: none"> <li>Favoriser les véhicules hybrides pour la flotte de véhicules d'intervention</li> <li>Former à l'écoconduite</li> <li>Favoriser les réunions en visioconférence</li> </ul> </li> </ul>
 ACHATS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acheter moins et mieux :               <ul style="list-style-type: none"> <li>Améliorer le sourcing des produits</li> <li>Challenger les fournisseurs</li> <li>Tenir compte de l'indice de réparabilité des matériels achetés</li> <li>Diminuer la viande et les produits d'origine animale sur les événements</li> <li>Sensibiliser les collaborateurs et collaboratrices à leur consommation de viande</li> </ul> </li> </ul>
 FRET	<ul style="list-style-type: none"> <li>Poursuivre l'optimisation des livraisons               <ul style="list-style-type: none"> <li>Suivre les kilomètres parcourus pour les livraisons</li> <li>Garder la volonté de ne pas se fournir trop loin</li> <li>Viser à réduire le kilométrage total d'année en année</li> </ul> </li> </ul>
 AUTRES	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réduire l'impact des immobilisations de GEM</li> <li>Réduire l'impact carbone des déplacements</li> <li>Sensibiliser pour réduire les émissions liées à l'alimentation</li> <li>Diminuer l'impact de la fin de vie du matériel</li> </ul> <p>... réfléchir à un modèle économique alternatif (économie de la fonctionnalité)</p>