Puissance du moteur : 16 cv / 11,8 kW

Poids de la machine (Cabine/Canopy) : 1.780 / 1.680 kg

For Earth, For Life







## PERFORMANCES SUPERIEURES



### **Grande force d'excavation**

La KX019-4 fournit une impressionnante force d'arrachement au godet. L'équilibre entre la force d'arrachement au godet et la force de pénétration au balancier permet à l'opérateur de creuser plus vite et plus efficacement même dans les conditions les plus dures.

## Moteur d'origine Kubota

La KX019-4 est animée par l'impressionnant moteur Kubota D902 16 CV. Conçu pour fournir la puissance nécessaire aux travaux d'excavation et de levage, il minimise les émissions sonores et les vibrations et respecte les normes de pollution en vigueur.



# Chenilles à pas court et galets à double flasque

La KX019-4 est équipée de chenilles caoutchouc à pas court qui minimisent les vibrations et de galets porteurs à double flasques qui améliorent la stabilité et les performances de translation.

## Châssis variable

Afin d'améliorer la stabilité lors de l'utilisation d'accessoires lourds, le châssis de la KX019-4 peut être élargi jusqu'à un maximum de 1300mm et rétracté à 990mm pour permettre le passage dans des endroits exigus ou pour travailler dans des espaces restreints. Cette opération peut être effectuée en quelques secondes en agissant sur un levier indépendant.





## Réduction automatique de la vitesse

Le système de réduction automatique de la vitesse permet un passage automatique de la vitesse rapide à la vitesse lente en fonction de l'effort de traction et du terrain. Cela permet des opérations de nivelage et de changement de direction plus souples.



## INTERIEUR DE LUXE



## Cabine spacieuse

Afin de réduire la fatigue, notre nouvelle cabine de grande dimension offre plus de confort que le modèle précédent. L'espace au niveau des jambes est plus dégagé avec un plancher plat et le siège suspendu dispose de réglages.

### Entrée et sortie de cabine aisées

L'augmentation de la largeur de la porte de la cabine de 30% au point le plus étroit facilite l'accès à la cabine notamment pour des travaux qui nécessitent beaucoup d'allées et venues telle que la pose de tuyaux ou de câbles.



## Nouveau tableau de bord digital

Faisant suite à l'excellent Système de Contrôle Intelligent Kubota (KICS), le nouveau tableau de bord digital offre la convivialité à portée des doigts de l'utilisateur. Le tableau de bord digital est positionné sur le côté avant droit du poste de conduite pour une meilleure visibilité et est doté de boutons poussoirs permettant d'afficher l'heure, le nombre d'heures et le régime. Des témoins lumineux avec un affichage de numéros codés donnent l'alerte en cas d'urgence comme la surchauffe moteur, des problèmes hydrauliques ou de charge. La programmation des clés antivol peut être facilement réalisée avec le tableau de bord digital. Avec une bonne visibilité, une utilisation intuitive, des témoins lumineux et des avertissements, vous êtes toujours informés sur l'état de fonctionnement de votre mini-pelle.

## Débit d'huile proportionnel sur le circuit auxiliaire (AUX1) et réglage du débit d'huile maxi.

Le circuit auxiliaire (AUX1) est monté de série sur la KX019-4. Le variateur intégré dans le manipulateur permet un contrôle proportionnel du débit d'huile sur le circuit auxiliaire (AUX1), alors qu'un bouton poussoir de type Marche/Arrêt permet une utilisation en débit constant pour certaines applications. Le réglage du débit d'huile maxi s'effectue facilement à partir

du tableau de bord digital sans avoir recours à des outils ou à des réglages compliqués. Vous pouvez même programmer jusqu'à cinq débits correspondant à des applications spécifiques dans la mémoire du tableau de bord digital.





#### **Entretien facile**

Kubota a rendu les opérations d'entretien périodique extrêmement simples en regroupant les principaux composants du moteur sur un côté pour en faciliter l'accès. Le moteur et autres organes vitaux peuvent être inspectés facilement et rapidement.

- A. Filtre à air
- B. Séparateur d'eau
- C. Filtre à carburant
- D. Alternateur
- E. Démarreur



## Vérin de flèche protégé

Afin d'améliorer la productivité lors de travaux dans des

conditions difficiles, y compris les travaux de démolition avec un brise roche hydraulique, le vérin de flèche a été positionné sur la partie supérieure de la flèche afin de prévenir des dommages sur le vérin.



## Flexibles d'alimentation des moteurs de voyage protégés

Kubota a intégré les flexibles de moteur de voyage dans le châssis du train de chenille pour une protection accrue.



## **Equipement standard**

#### Filtration / alimentation en carburant

- Filtre à air à double élément
- Alarme de remplissage de carburant
- Extension du goulot de remplissage

#### Châssis porteur

- Chenille caoutchouc de 230mm
- Deux vitesses de déplacement
- Châssis variable
- Galet à double flasque
- · Chenille à pas court

#### Système hydraulique

- Accumulateur de pression
- Prises de pression hydraulique
- Retour direct au réservoir de la ligne auxiliaire
- Pompe à débit variable
- · Circuit permettant la translation rectiligne

### Système de sécurité

- Système de sécurité anti-démarrage sur la console gauche
- Système de blocage de la translation
- Système de blocage de la rotation
- Système antivol d'origine Kubota
- Coupe batterie



#### **Equipement de travail**

- Balancier de 1190mm
- · Circuit auxiliaire allant juqu'au balancier
- 2 feux de travail sur la cabine et 1 feu de travail sur la flèche

#### Cabine

- Structure de protection contre le renversement (ROPS, ISO3471)
- TOPS (structure de protection contre le basculement)
- OPG (dispositif de protection de l'utilisateur, Niveau1)
- Siège suspendu réglable selon le poids
- Ceinture de sécurité rétractable
- Manipulateurs hydrauliques avec repose poignets
- Chauffage avec dégivrage et désembuage avec ventilation mécanique
- Marteau brise vitre
- Pare-brise relevable avec assistance par vérin à gaz
- Prise électrique 12V
- Emplacement Radio
- Interrupteur et faisceau pour le gyrophare
- Tableau de bord digital avec fonction diagnostic
- Points de fixation de la grille frontale
- Rétroviseur latéral

#### Canopy

- Structure de protection contre le renversement (ROPS, ISO3471)
- TOPS (structure de protection contre le basculement)
- OPG (dispositif de protection de l'utilisateur, Niveau1)
- Siège suspendu réglable selon le poids
- Ceinture de sécurité rétractable
- Manipulateurs hydrauliques avec repose poignets
- Prise électrique 12V
- Interrupteur et faisceau pour le gyrophare
- Tableau de bord digital avec fonction diagnostic
- Points de fixation de la grille frontale

## **Equipement optionnel**

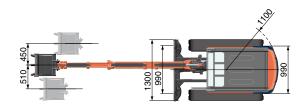
- Kit d'installation de la radio dans la cabine (support radio, antenne, deux hauts-parleurs)
- 2 feux de travail sur canopy
- Pédale de translation
- Grille de protection sur cabine / canopy

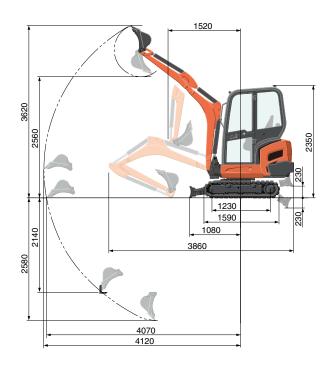


#### **CARACTERISTIQUES**

CAR	40		K19116	*Avec chenilles caoutchouc			
Modèle				KX019-4			
Poids de la	a mac	hine*	(cabine / car	1780 / 1680			
Poids opé	ration	nel*² (	cabine / cano	1855 / 1755			
Capacité (	godet,	std. S	SAE/CECE	0,04			
Largeur go	odet (a	avec /	sans dents la	474 / 450			
	Modèl	e			D902-BH		
	Туре			Refroidissement par eau, diesel E-TVCS			
Moteur	Puissance I			CV/tr/min	16 / 2300		
			SO9249	kW/tr/min	11,8 / 2300		
	Nombre de cylindres			KVV/U/IIIII	3		
			·		72 × 73,6		
			Course	mm			
	Cylind	ree		CC	898		
Longueur	hors to	out		mm	3860		
Hauteur h	ors tou	ıt (cal	oine / canopy)	2350 / 2330			
Vitesse de	rotati	on		tr/min	9,1		
Largeur ch	nenille	s cao	utchouc	mm	230		
Empattem	ent			mm	1230		
Dimension	lame	(large	ur × hauteur)	990 / 1300 × 230			
		P1,	P2		Pompes à débit variable		
		Débit ℓ/min			17,3		
Pompes		Pres	sion d'utilisatio	n MPa (kgf/cm²)	21,6 (220)		
hydrauliqu	es	P3			Type à engrenage		
		Débit ℓ/min			10,4		
		Pression d'utilisation MPa (kgf/cm²)			20,6 (210)		
Force d'exca	vation n		m (balancier / go	780 (790) / 1590 (1620)			
Angle de d				deg	75 / 60		
Circuit		Débit d'huile		ℓ/min	27,7		
auxiliaire		-	ression d'huile	MPa (kgf/cm²)	21,6 (220)		
Capacitá du	rácon	oir hydraulique et du circuit complet $\ell$			28		
· ·				cuit complet €			
			à carburant		21		
			(lente / rapid	2,2 / 4,0			
		(cabir	ne / canopy)	27,4 (0,28) / 26,5 (0,27)			
Garde au	_			mm	160		
Niveau sonore	LpA dB (A) LwA (2000/14/EC) dB (A)				77		
			Excavation	dB (A) m/s² RMS	93 <2,5		
Vibration*3	Syste		Nivellement	m/s² RMS	<2,5		
	(ISO 5349		Translation	m/s² RMS	<2,5		
	2:200	01)	Ralenti	m/s² RMS	<2,5		
	Enn-	mble	Excavation				
	du co	mble	Nivellement	m/s² RMS	<0,5		
	(ISO 2631		Translation	m/s² RMS	<0,5		
	1:199	7)	Ralenti	m/s² RMS	<0,5		

#### **DEBATTEMENTS**





Balancier 1190mm Unité: mm

#### CAPACITE DE LEVAGE

Cabine, version caoutchouc daN (tonne)										
Hauteur du point de levage en mètres	Rayon	du point de levaç	je (2m)	Rayon du point de levage (Max)						
	En position	on frontale	En position latérale	En position frontale		En position				
	Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée	latérale				
1,5m	220 (0,23)	230 (0,23)	230 (0,23)	-	_	_				
1,0m	400 (0,41)	400 (0,41)	400 (0,41)	_	_	-				
0,5m	520 (0,53)	450 (0,46)	450 (0,46)	230 (0,23)	190 (0,20)	200 (0,20)				
0m	540 (0,55)	430 (0,44)	440 (0,45)	_	_	_				

Nous attirons votre attention sur les points suivants :

- Les capacités de levage sont basées sur les normes ISO 10567 et ne dépassent pas 75% de la charge statique de
- retournement de la machine ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.
- Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.
  - \* Les débattements sont mesurés avec le godet standard Kubota, sans coupleur rapide. \* Les caractéristiques sont sujettes à des changements sans préavis pour des raisons d'améliorations du produit

Hauteur du point de levage

Point de



#### **KUBOTA EUROPE S.A.S.**

19 à 25, rue Jules Vercruysse Zone Industrielle - B.P. 50088 95101 Argenteuil Cedex France Téléphone : (33) 01 34 26 34 34 Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99 http://www.kubota-eu.com

Axe de rotation

Rayon du point de levage

<sup>\*</sup>¹ Avec godet standard 33,5 kg, machine en ordre de marche.
\*² Poids de la machine, conducteur de 75 kg compris.
\*³ Ces valeurs ont été mesurées dans des conditions bien déterminées, au régime moteur maximal. Dans la pratique les valeurs peuvent varier suivant les conditions de fonctionnement. Sur la version KX019-4 SF (« Short Front »)